

20
ხელშეკრულება № 205
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი №-CON160000059)

„21“ დეკემბერი 2016 წ.

ქ. თბილისი

მისი

ერთი მხრივ ა(ა)იპ „ბათუმის კორპუსი“, შემდგომში - „შესყიდვები“, წარმოდგენილი დირექტორის ზურაბ ნაკაიძის სახით და მეორე მხრივ შპს რომპეტროლ საქართველო შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის კაირატ კაბილოვის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანების, „2016 წელს თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგნენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანების, „2016 წელს თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 3 დეკემბრის №2584 განკარგულებისა და 2016 წლის განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 3 დეკემბრის №2584 განკარგულებისა და 2016 წლის გონილიდირებული ტენდერის - დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან, საფუძველზე ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შესყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიჭნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „შესყიდვები“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5 „მიმწოდებელი“ - იურიდიული პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6 „საწვავი“ - დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) Euro Diesel
- 1.7 სატენდერო დოკუმენტაცია - 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან - სატენდერო დოკუმენტაცია, რომლიც შესაძლოა დანართის სახით არ დაერთოს წინამდებარე ხელშეკრულებას, მაგრამ წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შესყიდვების“ მიერ საწვავის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი, რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს -7200,00 ლიტრს.
- 2.3. შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეულის ფასი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ ავტორიზებული ავტომანქანების ჩამონათვალი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ #2-ში, ხოლო აგს-ების №1-ში, ავტორიზებული ავტომანქანების ჩამონათვალი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, მიუხედავდა მისი დამოწმება/ ხელმოწერისა.
- 2.4 საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს აგარ სისტემის/ბარათების მეშვეობით, მხოლოდ იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის რომლებიც მითითებულია ხელშეკრულების N2 დანართში, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლუბი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.
- 2.5 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი საწვავის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების წერილობით შეტანილი სასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა რაოდენობა საორიენტაციო სასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობით შეტანილი საფუძველზე.

2.6. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს შესაბამისი დანართების შესაბამის ცვლილებას.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

10296,00 (ათ ი ათა ს ო რა სოთ ხ მო ც დ)

- 3.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს ათ ე ქ ს მ ე ტ ი ლ ა რ ი დ ა 00 თ ე თ რ ი ლ ა რ ს.
- 3.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საწვავის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

- 4.1 მიმწიდებლის მიერ კონსოლიდირებულ ტენდერში დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული გამოითვლება, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

რომელშიც:

$Z = \left(\frac{C_{bid} * 1000}{D * 1.18} - A_{nov} \right) * \frac{1}{R_{nov}} - P_{nov}$

C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში);

R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³);

P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული).

Z	და	D	სიდიდეები	უცვლელია	2017	წლის	31	დეკემბრის	ჩათვლით.
---	----	---	-----------	----------	------	------	----	-----------	----------

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$C_{nom} = \frac{(P+Z)R+A}{10000}$

სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; A - მიმდინარე თვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18%-დღგ, ხოლო სიდიდეებს; Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ საწვავის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიურობიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასსა (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალურის თაობაზე შემსყიდველი მიმდინარე თვის განმავლობაში საწვავის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის დაყრდნობით კამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში საწვავის ერთეულის ფასი) (შემდებარე სახელშეკრულებო ფასი - C_1). აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების ზემოხსენებული ფორმა მისთვის მისაღებია.



4.4 2017 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტროული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი თვის საწვავის საბოლოო ფასის (C_{bid}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრ საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზის და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით განვარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით განვარიშებული უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით განვარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის ოდენობით ცვლილება ფორმულით განვარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები. თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:
მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C₁ უნდა იყოს მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები. მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის საწვავის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C₂) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C₂) მიხედვით, უნაღდო ფასის საწვავის საანგარიშსწორებო ფასის საფუძველზე დადგენილ ყველა გადასახადს. ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6 საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი საწვავის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (CAV).

4.7 ტრანსპორტირების ხარჯები ეკისრება შემსყიდველ ორგანიზაციას. შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მეტ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან მიმწოდებლის მეტ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. საწვავის მიწოდებისას უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ სატენდერო დოკუმენტაციის 4.2 პუნქტით განსაზღვრული A, P და R, მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი სატენდერო დოკუმენტაციის დაგვარად იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების 1 ლიტრი საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.10 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულების ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები სახელშეკრულების 4.3 და 4.8 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის ფასზე დაყრდნობით.

4.11 2017 წლის დაუმტკიცებული განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების მიმდინარე განმავლობაში განხორციელდეს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

მიწოდებელი

ვალდებულია:

5.1

ა) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო ოდენობის საწვავის მიწოდება შემსყიდველისთვის აგაი სისტემის მეშვეობით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციის 5,14 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა.

ბ) 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა უზრუნველყოს შემსყიდველის ავტომანქანების (წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების დროს თანდართული დანართი #2-ის ავტორიზებული ავტომანქანების (წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების დროს თანდართული დანართი #2-ის სისტემისად) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით.

გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით. დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, ერთჯერადად დამონტაჟებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციას მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიწოდებელმა არაუგვიანეს 2018 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის 1-ლი იანვრიდან მიწოდებელის სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ვალდებულია 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან მიწოდებელის სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ვალდებულია (მათ შორის ავტომანქანის მიყვანა) მის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები (მათ შორის ავტომანქანის მიყვანა) მის მიერ მითითებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიწოდებლის სისტემისას და ადგილას განახორციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი. აგაი სისტემის საწვავის მიწოდებელი, ის არ არის ვალდებული განახორციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი. აგაი სისტემის კომპონენტის დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში მიწოდებელი არ არის ვალდებული უსასყიდლოდ განახორციელოს ახალი კომპონენტის მონტაჟი. აგაი სისტემის კომპონენტის ხელმეორედ მონტაჟის ღირებულება შეადგენს 50 ლარს, მომსახურების ღირებულებისა და დღგ-ს ჩათვლით.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის წარდგენისთანავე, ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში - ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით, თუ ამ პერიოდში არ მიმდინარეობს ავტოგასამართ სადგურზე შესაბამისი ავტომანქანის გამართვა შევსება (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

საწვავით საწვავის ავზის შევსება (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება). გ) აგაი სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათის მიწოდებელი ვალდებულია ბარათი შემსყიდველს უსასყიდლოდ დაუმზადოს ერთჯერადად, ბარათის მიწოდებელი ვალდებულია ბარათი შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიწოდებელს განმეორებითი დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ბარათის ბარათის დამზადება, აღნიშნულ შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ბარათის ღირებულება 15 ლარის ოდენობით (ღირებულება შეიცავს დამზადების მომსახურებისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, რომლის გადახდის ვალდებულებაც ეკისრება მიმწოდებელს). ზ) წარუდგინოს 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველ ორგანიზაციას. თ) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული შესრულება.

უფლებამოსილია:

5.2

მიწოდებელი

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება დაუყოვნებლით, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

დ) მიუხედავად წერილობით შეტყობინებაში მითითებული დროისა და ადგილისა ნებისმიერ დროს შეცვალოს აგაი სისტემის დამონტაჟების დრო და ადგილი, შემსყიდველის წინასწარი შეტყობინების შესაბამისად.

ე) საკუთარი სურვილის შესაბამისად შეარჩიოს აგაი სისტემის მონტაჟის დრო და ადგილი და წინასწარ წერილობით შემსყიდველს.

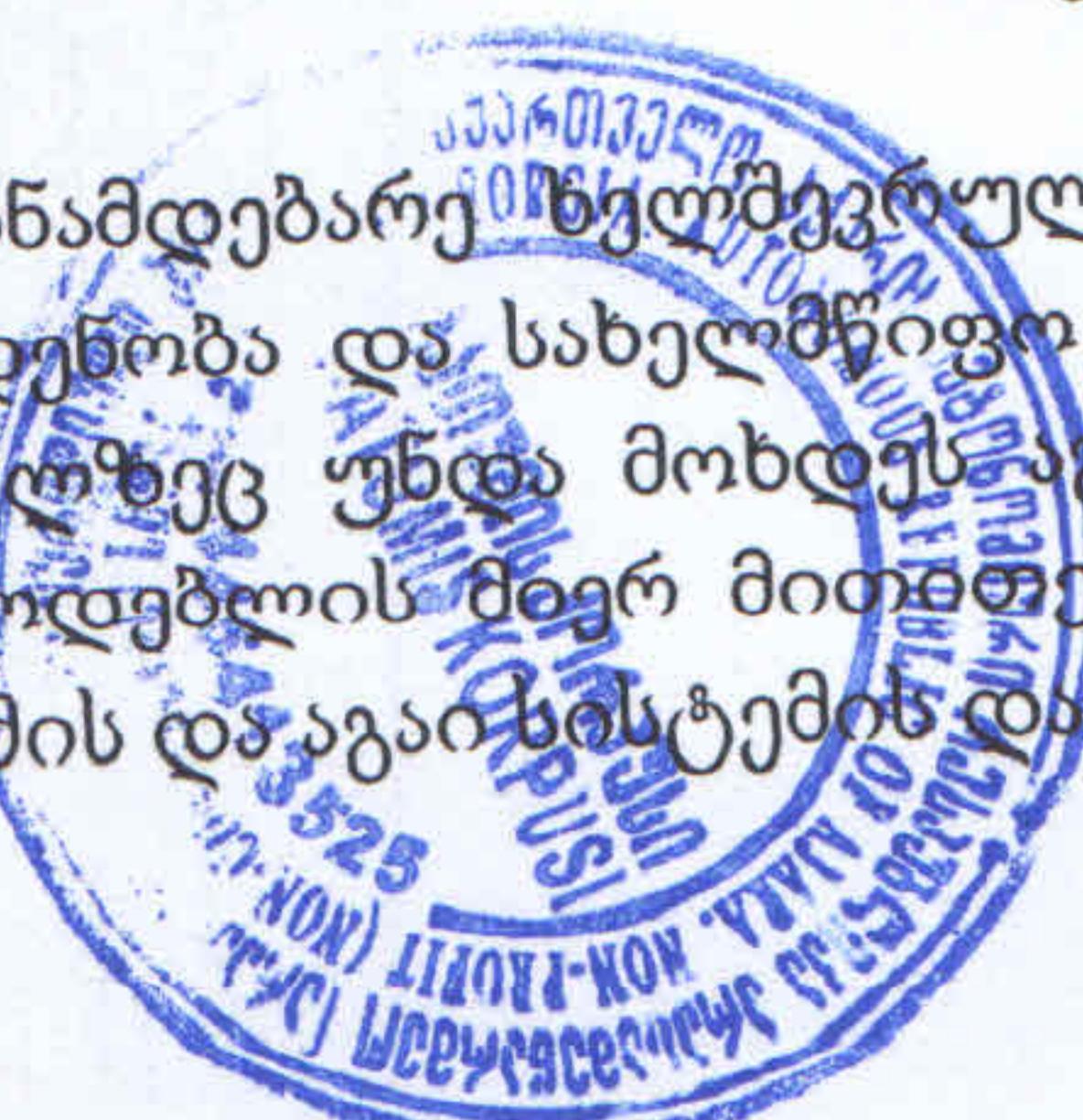
ორგანიზაცია

ვალდებულია:

5.3

შემსყიდველი

ა) წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებითანავე წარუდგინოს მიმწოდებელს ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, წარუდგინოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების სია მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგაი სისტემის დამონტაჟების პრიორიტეტულობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება



მიმწოდებლის მიერ იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამეტრებს, რომლებიც საჭიროა აგან სისტემის დამონტაჟებისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა, წინააღმდეგ შემთხვევაში აგან სისტემის ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა, ასევე, იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის მიერ არ დაუმონტაჟებლობის გამო მიმწოდებელს ეხსნება პასუხისმგებლობა. ასევე, იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის მიერ არ განხორციელდა დროულად ან/და საერთოდ არ განხორციელდა ავტომანქანის მიყვანა მიმწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას.

ბ) აკონტროლოს ავტორიზებული ავტომანქანების ლიმიტები მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში, მიმწოდებლის მიერ გადაცემული მომხმარებლის სახელისა და პაროლის საშუალებით. თავად განახორციელოს საწვავის ლიმიტების ცვლილება, ავტომანქანებისთვის საწვავის მიწოდების დაბლოკა და ა.შ. მიმწიდებლის შესაბამის სისტემაში განხორციელებულ ნებისმიერ ტრანზაქციაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება შემსყიდველს.

გ) ხელშეკრულების შესაბამის დანართში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში. ცვლილების (მათ შორის სანომრე ნიშნის ცვლილების) შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, ცვლილებიდან სამი დღის ვადაში აცნობოს მიმწოდებელს აღნიშნულის თაობაზე. ავტორიზებული ავტომობილების სის ცვლილების შემთხვევაში აგან აცნობოს დამონტაჟების ვადებთან დაკავშირებით მხარეები შენხმდებიან დამატებით, მიუხედავად წინამდებარე სისტემის ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ვადებისა. დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განახორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებული ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა. ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი და შესაბამისად. ფირობების ვადებისა და შემთხვევაში, მიმწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესაბამისი ლირებულება, საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, საგადასახადო მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, საგადასახადო დოკუმენტაციის წარდგენილი შარმოდგენიდან ხუთი დღის ვადაში. ფირობების ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება). ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები. თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით. 5.6. მხარეები ვალდებული არიან სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლონ ერთმანეთთან, განიხილონ ერთმანეთის მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდონ წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე. შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელის წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან ხუთი დღის ვადაში წარუდგინოს მას შესაბამისი წერილობითი პასუხი.

5.7. სატენდერო დოკუმენტაციის 7.4. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ხელშეკრულების გაფორმების ვადების, ბარათის, ტალონის მიწოდების ან/და აგან სისტემის დამონტაჟების ვადების დარღვევის თაობაზე.

6. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

6.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზანზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გარემოებებთან დაკავშირებით. გადაწყვეტილება

7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით.



გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

7.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

7.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტებლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში წერილი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

8.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.
9.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით წერილი დროს;
ბ) წერილობითი შეთანხმებით მიმწოდებელი მომართებელი და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

9.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

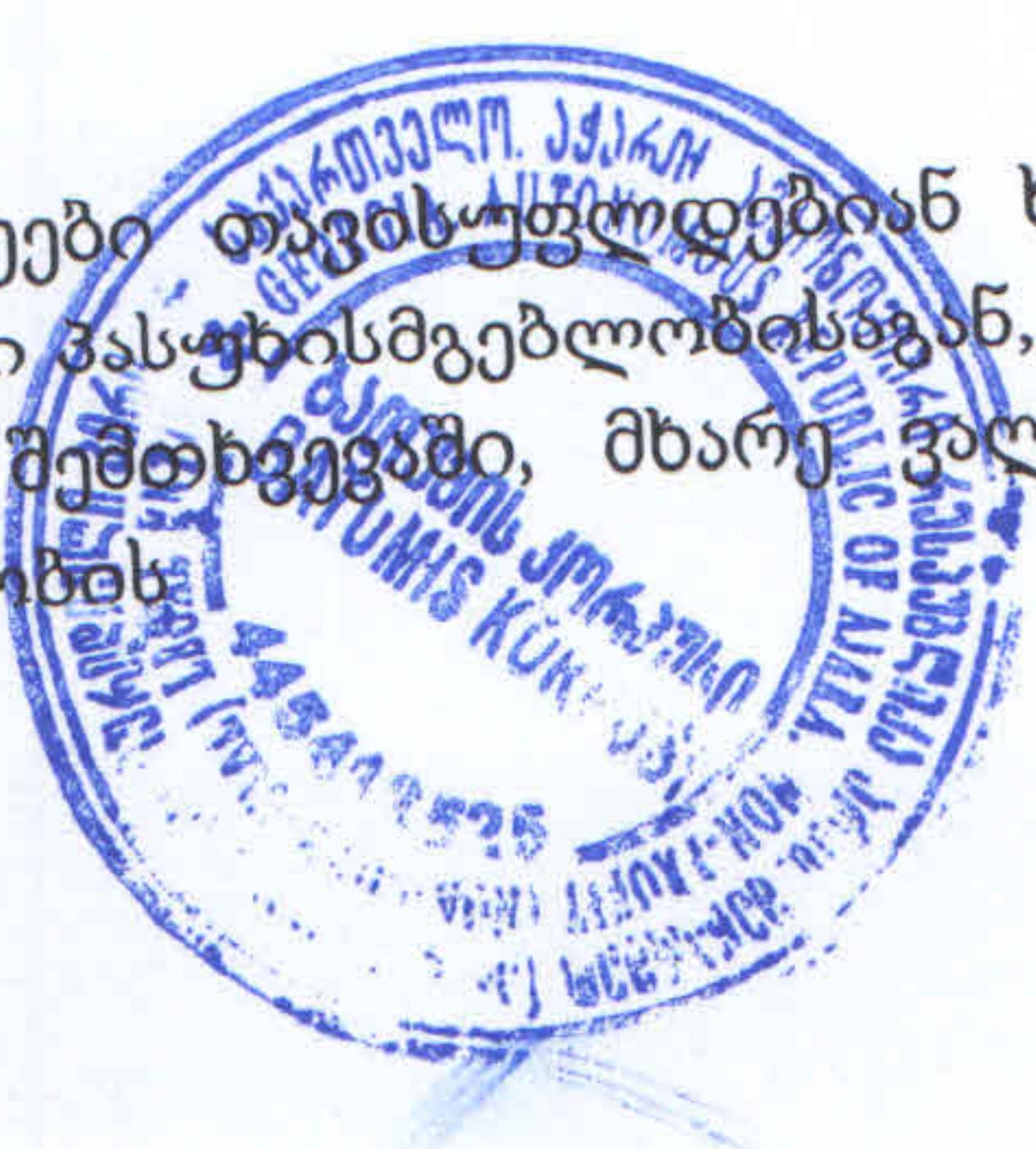
9.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

10. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

11. დაუმლეველი ძალა

11.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუმლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესახებ. შეუძლებლობის



11.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების დასრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედებს დასრულებისთანავე.

11.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

12.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.9 პუნქტი ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

6. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

ა(ა)იპ „ბათუმის კორპუსი“ ს/კ 445413525
იურ. მის.: ქ. ბათუმი, ლუკა ასათიანის ქ. №25
ფაქტ. მის.: ლერმონტოვის ქ. №90 ა;
„სახელმწიფო ხაზინა“ ბ/კ TRESGE22

ანგ. №GE24NB0330100200165022 GEL



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
მისამართი: თბილისი, ვეკუას ქ. 3
ტელ. 2910727/78
სს ვითიბი ბანკი
ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
კაირატ კაბილოვი



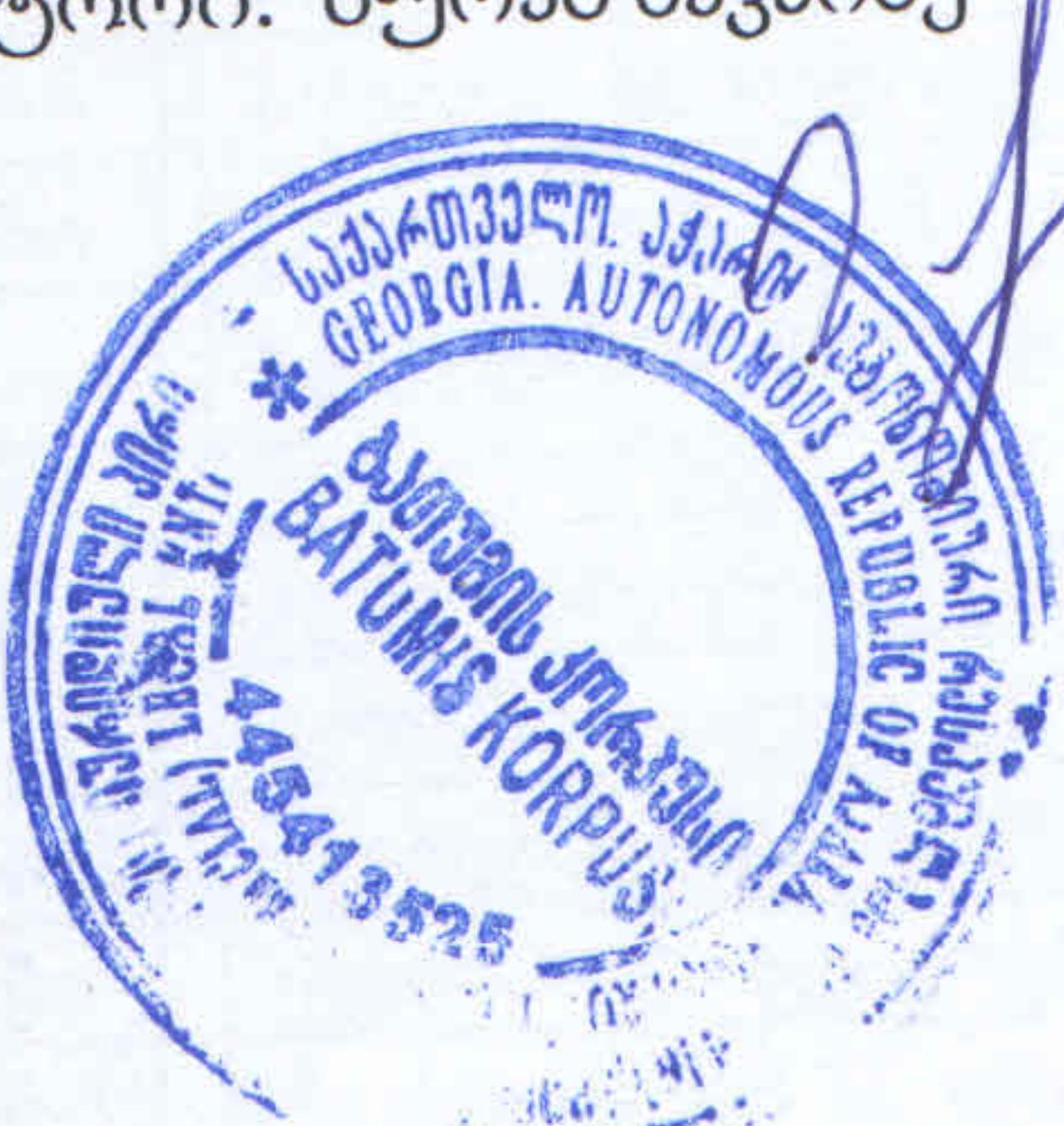
დანართი №1

201 წლის „21” დეკემბერი № 205

საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ს ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეული ს ფასი	საერთო საორიენტაცი ო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები		
Efix Diesel	Euro	არაუმეტეს 10	PPM	რუმინეთი	7200 ლიტრი	1,43	10296,00 ლარი	ავტოგასამართ ი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	01.01.2017-დან 31.12.2017-მდე

შემსყიდვები:

ა(ა)იპ „ბათუმის კორპუსი“ ს/კ 445413525
იურ. მის.: ქ. ბათუმი, ლუკა ასათიანის ქ. №25
ფაქტ. მის.: ლერმონტოვის ქ. №90 ა;
„სახელმწიფო ხაზინა“ ბ/კ TRESGE22
ანგ. №GE24NB0330100200165022 GEL
დირექტორი: ზურაბ ნაკაიძე



გიმულებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
მისამართი: თბილისი, ვეკუას ქ. 3
ტელ. 2910727/78
სს ვითიბი ბანკი
ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
კაირატ კაბილოვი



ავტომანქანების მონაცემები და სახელმწიფო ნომრები

Nº	სახელმწიფო ნომერი,	ავტომანქანის მარკა	საწვავი	აგაი სისტემის ან/და პლასტიკური ბარათის თაობაზე ინფორმაცია (დამონტაჟებულია/მომზადებულია თუ არა)
1	SSG-432	FORG	Efix Euro Diesel	დამონტაჟებულია აგაი
2	OFO-075	MERCEDES-BENZ	Efix Euro Diesel	დამონტაჟებულია აგაი

შემსყიდვები:

ა(ა)იპ „ბათუმის კორპუსი“ ს/კ 445413525
იურ. მის.: ქ. ბათუმი, ლუკა ასათიანის ქ.
№25 ფაქტ. მის.: ლერმონტოვის ქ. №90;
„სახელმწიფო ხაზინა“ ბ/კ TRESGE22
ანგ. №GE24NB0330100200165022 GEL
დირექტორი: ზურაბ ნაკაძიძე



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
მისამართი: თბილისი, ვევუას ქ. 3
ტელ. 2910727/78
სს ვითიბი ბანკი
ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
კაირატ კაბილოვი

